



Rzeczpospolita  
Polska



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



### **DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 1/128**

PODGÓRZ- Andersa/ Poznańska (usługi / przemysł)  
adres: ul. Projektowana CLXXXIII 7 (obręb nr 75)  
powierzchnia działki: 4701 m<sup>2</sup>  
rodzaj użytku: Bp  
KW TO1T/00125704/7

#### **Charakterystyka nieruchomości:**

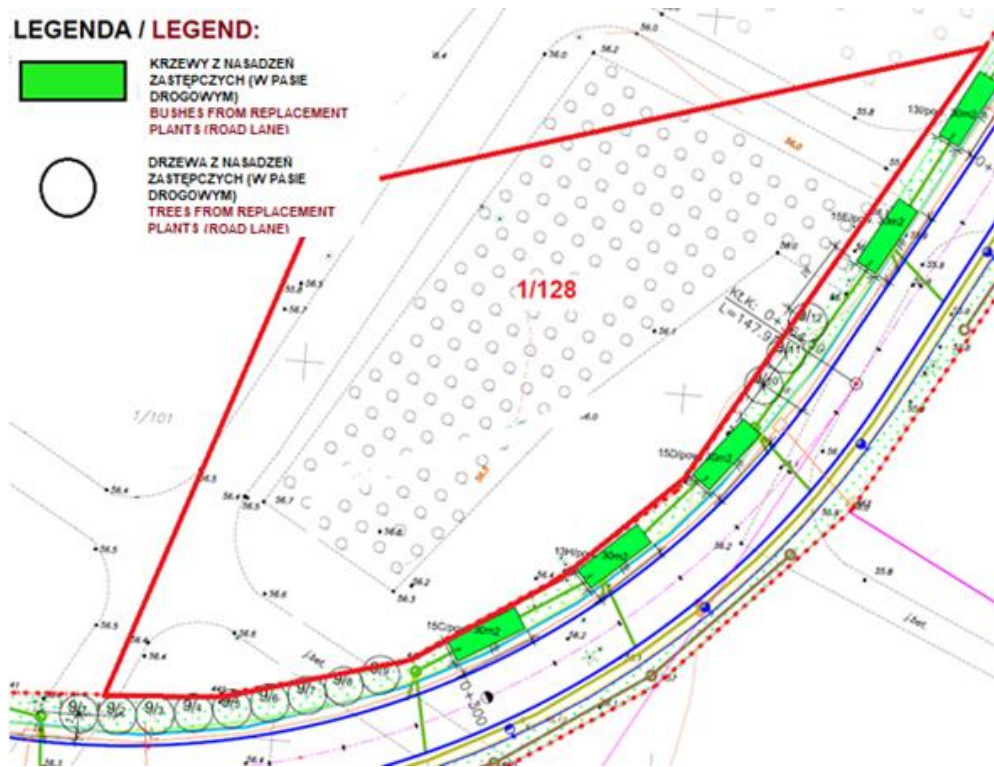
Zwyczajna działka gruntu położona jest w lewobrzeżnej części miasta i stanowi część nowopowstającego obszaru inwestycyjnego „Andersa”. Bezpośrednie sąsiedztwo działki stanowi: od strony południowej i wschodniej - droga wewnętrzna; od strony zachodniej- teren niezabudowany o zbliżonej funkcji; od strony północnej- tereny gminny o innym przeznaczeniu w mpzp (U/ZP).

Działka jest niezabudowana i niezagospodarowana o kształcie trapezu. Teren działki jest płaski z niewielkimi nierównościami. Na działce:

- a) występują samosiejki drzew i krzewów. Usunięcie kolidujących z przyszłą zabudową drzew i krzewów nabywca działki gruntowej przeprowadza we własnym zakresie zgodnie z odrębnymi przepisami.
- b) możliwe jest występowanie roślinności pod ochroną m.in. muraw napiaskowych. Nabywca działki gruntu, na etapie projektowania, powinien przewidzieć uzyskanie odpowiednich decyzji/ pozwoleń w powyższym zakresie.

W pasie drogowym (działka nr 1/100) sąsiadującym z działką nr 1/128 od strony południowej i wschodniej zlokalizowane zostały kompleksy nasadzeń zastępczych drzew i krzewów (Rys.1.)

Infrastruktura techniczna (sieci techniczne, infrastruktura drogowa wraz z ciągami pieszo-rowerowymi) oraz nasadzenia zastępcze drzew i krzewów (znajdujące się w pasach drogowych oraz na działkach inwestycyjnych) terenów inwestycyjnych „Andersa” objęte są gwarancją wykonawcy PBDI Toruń (Onde SA) inwestycji realizowanej przez TARRSA. Konieczność ingerencji w infrastrukturę techniczną/ nasadzenia zastępcze podczas realizowania procesu budowlanego na gruncie zobowiązuje Inwestora/właściciela działki do przejęcia warunków gwarancji w zakresie dokonanej ingerencji po jej wykonaniu i protokółnym odbiorze prac. Inwestor/właściciel udzieli gwarancji jakości wykonanych prac na okres do 20.06.2024 r. Przejęty termin gwarancji jest okresem gwarancji jakości z dnia 20.06.2019 r. udzielonej przez generalnego Wykonawcę Inwestycji firmę PBDI (Onde SA). Wszelkie koszty związane z ingerencją w infrastrukturę techniczną oraz nasadzenia zastępcze drzew i krzewów podczas realizacji budowy pokrywa inwestor/właściciel działki.



Rys.1. Lokalizacja nasadzeń zastępczych drzew i krzewów w pasie drogowym działki nr 1/100 w sąsiedztwie działki nr 1/128.

Działka zlokalizowana jest na terenie dawnego poligonu wojskowego w związku z powyższym nie wyklucza się istnienia na jej terenie materiałów powojennych m.in. niewypałów, niewybuchów itp. Badania saperskie oraz geologiczne zostały wykonane tylko w pasie drogowym sąsiadującym z działką. Pod warstwą ziemi mogą się znajdować pozostałości obiektów budowlanych i infrastruktury podziemnej.

Działka gruntu nr 1/128 zapisana jest w księdze wieczystej KW TO1T/00125704/7 prowadzonej przez Sąd Rejonowy w Toruniu; księga wieczysta urządzona jest dla wszystkich działek inwestycyjnych. Po zawarciu umowy sprzedaży działka zostanie wydzielona z tej księgi wieczystej i założona zostanie dla niej nowa księga.

**Przeznaczenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego:**

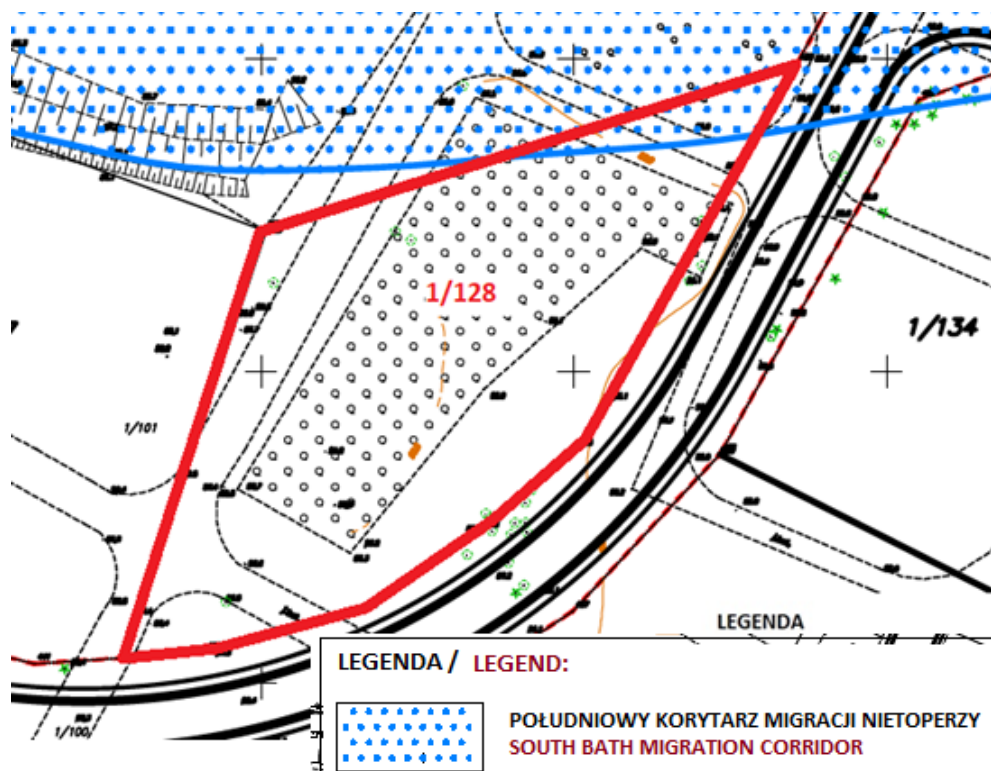
Nieruchomość gruntowa nr 1/128 położona jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Nr 199/15 Rady Miasta Torunia z 17 grudnia 2015r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ul. Gen. W. Andersa i trasy S-10 w Toruniu. Znajduje się w granicach jednostki planistycznej 71.20-U/P4, dla której wskazano przeznaczenie podstawowe: tereny obiektów usługowo-produkcyjnych, składów i magazynów oraz przeznaczenie dopuszczalne: infrastruktura techniczna, drogi wewnętrzne.

Obowiązujące zapisy planu miejscowego dla ww. jednostek planistycznych :

1) wykluczają lokalizację:

a) otwartych placów składowych: od strony dróg publicznych oraz od strony zespołu baterii półpancernej S.L.B,

- b) obiektów, urządzeń i instalacji związanych z odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów oraz ze składowaniem, zbieraniem i przeładunkiem odpadów, z wyłączeniem gospodarki odpadami powstałymi w trakcie działalności prowadzonej w ramach przeznaczenia podstawowego terenu,
  - c) tymczasowych obiektów budowlanych,
  - d) zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, z wyłączeniem infrastruktury technicznej.
- 2) wprowadzają m.in. następujące zasady i wymagania:
- a) elewacje budynków o wysokich walorach estetycznych: eksponowane od strony dróg publicznych oraz od strony zespołu baterii półpancernej S.L.B.,
  - b) zakaz reklam, z wyłączeniem szyldów oraz tablic informacyjnych z zastrzeżeniem: wyklucza się wykorzystanie ekranów: plazmowych, typu LED, ruchomych obrazów, itp.
  - c) nakaz ochrony istniejącego zadrzewienia,
  - d) część terenu oznaczonego symbolem 71.20-U/P4, zgodnie z rysunkiem planu, znajduje się w obszarze utrzymania funkcjonalnych korytarzy migracji (nietoperzy) wynikających z planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 – Forty w Toruniu. Według Opracowania Ekofizjograficznego z roku 2014 sporządzonego na potrzeby projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul. Gen. W. Andersa i trasy S-10 w Toruniu dla Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, działka nr 1/128 znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie południowego korytarza migracji nietoperzy (Rys.2).



Rys.2. Lokalizacja działki nr 1/128 na tle południowego korytarza migracji nietoperzy według Opracowania Ekofizjograficznego.

- e) minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej: 15% powierzchni działki budowlanej,
- f) maksymalna wysokość zabudowy dla jednostki planistycznej 71.20-U/P4: 7 kondygnacji nadziemnych, lecz nie więcej niż 25 m, z wyłączeniem budowli niezbędnych dla obsługi przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego,
- g) maksymalna powierzchnia zabudowy – 60% powierzchni działki budowlanej.

**Dojazd:**

Dojazd do działki nr 1/128 odbywać się będzie z ulicy Poznańskiej i dalej z jezdni przyległej drogi publicznej oznaczonej symbolem jednostki planistycznej: 71.20-KD(Z)3 a następnie drogi wewnętrznej (działka nr 1/100). Drogi klasy Z - Droga asfaltowa (7 m szeroka) z oświetleniem i urządzonymi ciągami pieszo-rowerowymi (dla drogi 71.20-KD(Z)3) lub urządzonym ciągiem pieszym po jednej lub obu stronach jezdni chodnik z kostki betonowej (2 m szerokości). Klasa dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124). Dopuszcza się obsługę komunikacyjną terenu z dróg o symbolach 71.20-KD(Z)1 i 71.20-KD(Z)2 (dojazd od ulicy Andersa; nawierzchnia z płyt betonowych).

**Infrastruktura techniczna:**

W pasie drogowym (działka nr 1/100) na wysokości działki nr 1/128 znajduje się uzbrojenie w: sieć wodociągową, sieć sanitarną i deszczową, sieć gazową i kanalizację teletechniczną. Zlokalizowane w pasie drogowym media nie są wyposażone w przyłącza. Zasilanie w energię elektryczną, zgodnie z zapotrzebowaniem inwestora, będzie odbywać się na warunkach wydanych przez operatora sieci (Energa Operator SA). Na etapie projektowania nabywca działki powinien wystąpić do gestorów sieci o wydanie warunków przyłączenia się do sieci.

TARR SA wyrazi zgodę na dysponowanie gruntem na cele związane z uzbrojeniem w infrastrukturę techniczną nieruchomości gruntowych, o których mowa w niniejszym regulaminie przetargów oraz na cele związane z urządzeniem zjazdów z tych nieruchomości na działki gruntu stanowiące własność TARR SA, które w miejscowym planie zagospodarowania-przestrzennego lub w ewidencji gruntów i budynków przewidziane są pod drogi, na warunkach uzgodnionych z Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu. Nabywca działki w celu urządzenia zjazdu powinien uzgodnić warunki jego wykonania z TARR SA (jako właścicielem/ władającym gruntem) oraz Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu.